

Kayaks y Canoas Escuela Homologados por FDN Canotaje de Chile para competencias oficiales.

LA ESTANDARIZACIÓN DE LOS MINIS

Los mini kayaks y canoas siempre han sido parte integral del exitoso desarrollo del deporte en los niños. Los patrones se establecieron hace más de medio siglo y desde entonces, se han diseñado cientos de ellos, los cuales se pueden encontrar en todos los clubes y asociaciones que organizan programas de desarrollo infantil.

A partir de este documento la FDN Canotaje de Chile establece los mini kayaks y canoas como modelo estándar de embarcación para su sistema de competición. Esto significa que todos los niños menores de 13 años deben competir con mini kayaks y canoas en todas las regatas organizadas por la Federación. El objetivo es acabar con la rivalidad malsana por equipos más avanzados, fomentando la igualdad de oportunidades para todos los clubes y niños.

La FDN Canotaje Chile publica una descripción técnica detallada de cada clase de embarcación. Esta descripción incluye:

Dimensiones principales de la embarcación: eslora, manga y peso mínimo

Secciones transversales del casco

Forma de la proa, la popa y la quilla

Materiales de construcción

Los fabricantes deben garantizar que la embarcación que fabrican cumple con estas normas. Esto debe certificarse mediante una etiqueta de conformidad colocada en la embarcación

Este documento establece la clase, diseño, medidas y *origen de las embarcaciones denominadas **ESCUELA** o **MINIKAYAK** **clase K1, K2, K4, C1, C2 y C4.

1.- *ORIGEN:

Las embarcaciones homologadas por la FDN Canotaje Chile son aquellas cuyo origen pueda ser trazado (Comprobado) habiendo sido obtenido al fabricar un molde a partir de una embarcación matriz ORIGINAL o COPIA de un original de las marcas europeas homologadas.

Por consecuente se define como origen el que la embarcación de cada clase que se fabrique en Chile debe ser copia exacta de las siguientes marcas europeas:

NELO <https://www.nelo.eu/product/mini-viper/>

KAPE <https://kape-kayak.hu/index.php/en/for-children/mini-k4.html>

PLASTEX <https://www.plastexboats.com/es/productos/nivel-principiante/k-1-mini-3/>

HODY <https://hodysport.hu/hajok/minihajok/mk2-delfin/>

También se aceptará y homologará aquellas embarcaciones fabricadas a partir de un molde confeccionado desde una copia exacta de un bote original de las marcas europeas antes mencionadas.

La FDN de Chile sólo permitirá en competencias nacionales oficiales embarcaciones que cumplan con este origen y las siguientes características:

a)Todas las embarcaciones de una misma clase tendrán:

La misma eslora máxima

La misma manga mínima

El mismo peso mínimo

El mismo perfil de ***sección transversal para toda la extensión del casco

El casco no puede tener superficies cóncavas en toda su superficie

***La sección transversal de una embarcación, también conocida como sección maestra, es la forma resultante de cortar el casco de un barco con un plano

perpendicular a su eje longitudinal (de proa a popa). Esta sección representa la forma del barco en su punto más ancho.

Más detalladamente

Corte imaginario:

La sección transversal se obtiene al imaginar un corte perpendicular al eje longitudinal del barco, como si se cortara con un cuchillo verticalmente a través del casco.

Forma del casco:

La sección transversal muestra la forma del casco en ese punto específico, incluyendo la forma de la parte sumergida y la parte emergida.

Sección Maestra:

Generalmente, la sección transversal más importante es la sección maestra, que corresponde al punto de mayor manga (ancho) del barco.

Importancia:

Las secciones transversales son cruciales para entender la forma del casco, calcular la estabilidad del barco y determinar su capacidad de carga.

En resumen, la sección transversal es una representación visual de la forma del casco de un barco en un punto específico, y la sección maestra es la sección transversal más importante, ubicada en el punto de mayor ancho del barco.

Cada fabricante que presente un modelo de mini kayak o mini canoa deberá probar de acuerdo a los requerimientos de la FDN Canotaje de Chile que su matriz (Modelo con que se obtiene el molde de fabricación) cumple con todos los aspectos antes descritos.

2.- **CLASE:

Se define como CLASE a la embarcación tipo ESCUELA o MINIKAYAK respecto al número de tripulantes. Ej: K1= un tripulante, C4= cuatro tripulantes

3.- Materiales de construcción:

Se permite todo tipo de material de construcción, incluyendo nuevos materiales, salvo aquellos que estén aún en fase experimental.

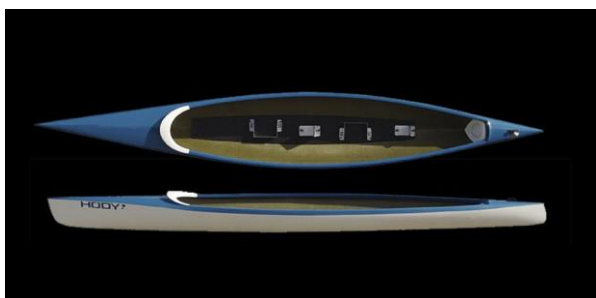
4.- Medidas:

CLASE	ESLORA MÁXIMA	MANGA MÍNIMA	PUNTAL MÍNIMO	PESO MÍNIMO
K1	420 cms.	47 cms.		10 Kgs.
K2	550 cms.	50 cms.		16 Kgs.
K4	850 cms.	50 cms.		30 Kgs.
C1	463 cms.	52 cms.		14 Kgs.
C2	520 cms.	75 cms.		20 Kgs.
C4	650 cms.	75 cms.		35 Kgs.

5.- Imágenes referenciales:



Mini C2



Mini K2



Mini C4



Mini K4



©Carlos R. Mulsow C. 2025

Atentamente,



Mónica Hernández Carreño
Presidenta